

Reportage: Skolet til sikker adfærd



Region Midtjylland og Projektafdelingen for Det Nye Universitetshospital i Aarhus prioriterer sikkerhed og arbejdsmiljø så højt, at ingen har adgang til DNU-byggeriet uden forudgående deltagelse i et sikkerhedskursus

Af Gitte Klit, kommunikationsmedarbejder, Projektafdelingen for DNU, Aarhus

Allerede på parkeringspladsen på Herredsvej 163, står det klart, at jeg er ankommet til en byggeplads. Mudder overalt på min venstre fod og sjask op af benet er nemlig et både synligt og mærkbart resultatet af en lidt for nonchalant udstigning, forholdende taget i betragtning.

Så våd i sokken sætter jeg kurs mod InfoCentret på den byggeplads i Skejby, som i daglig tale går under betegnelsen *DNU-byggepladsen*.

Planen er, at jeg skal deltage i det obligatoriske sikkerhedskursus for alle, der i kortere eller længere tid skal have deres gang indenfor sikkerhedshegnet mellem de store kraner og jordflyttende bæltekøretøjer.

Men for anden gang på mindre end et kvarter venter der en uforudset forhindring. For indregistrering med navn, telefonnummer, ankomsttidspunkt og ærinde er fast procedure, hvis man ikke ønsker at strande som uafhentet post ved skranken i receptionen.

Lettere forpustet, lidt forsinket og med en tilpas beklagende mimik træder jeg ind til de 34 øvrige kursusedtagere denne uge. Men da de ikke så meget som fortrækker en grimasse under sikkerhedshjelmene, slår jeg mig lettet ned ved siden af en meget tatoveret herre i den ende af bordet, hvor formiddagskaffen kun befinder sig en armslængde væk. Og så er vi i gang.

Højt prioriteret

Denne dag er det sikkerhedskoordinator Lars Werner, der er manden for enden af kateteret. Lars Werner er sikkerhedskoordinator i den sikkerhedsorganisation, som bygherre sammen med rådgiver har opbygget omkring det, der er et fyrtårn i DNU-projektet; nemlig arbejdsmiljø og sikkerhed.

Og man forstår meget hurtigt, hvorfor sikkerhed og arbejdsmiljø er højt prioriteret i DNU. For allerede under introduktionen til dagens program får Lars Werner fortalt, at byggeområdet er på 100

hektar, at der er aktiviteter på op til 160.000 kvadratmeter samtidigt, og at der, når det går ”vildest for sig”, vil være hele 1.200 mand i gang på én gang.

Den slags tal øger risikoen for arbejdsskader og ulykker – hvis man ikke gør noget aktivt forebyggende.

Men det sker i DNU-projektet. Arbejdsmiljø og sikkerhed er tænkt ind i projektet allerede under projekteringen. For eksempel har der sammen med brugerinddragelse været opbygget en 1:1-model. Målet var at finde frem til mindre belastende arbejdsstillinger ved hjælp af nye arbejdsmetoder og hjælpeforanstaltninger, og det lyder jo meget positivt.

Men netop denne information fik en af kursisterne til at undre sig højlydt over, ”hvordan han, som tømmer, skal få plads til at nedstroppe lofter for alle de skinner og rør, som er monteret for at fremme arbejdsmiljøet for dem, som beskæftiger sig med teknik”. Svaret, som øjeblikkeligt løsnedes op for kursistens lidt offensive ansigtsfolder, var, at i DNU-byggeriet er lofterne fastgjort på væggene.

Et sikkert samarbejde

I det hele taget står det hurtigt klart, at der er blevet tænkt en del over, hvordan det er muligt at minimere antallet af arbejdsulykker på byggepladsen. Men også hvordan arbejdsmiljø opfattes som et vedvarende arbejde, som alle opfordres til at tage ansvar for og involvere sig i.

En opfordring kursisterne øjeblikkeligt tager til sig. For kort tid efter flyger det rundt i luften med forslag til, hvordan man kan gøre dette og hint anderledes. Det gode samarbejde virker til at være godt på vej, allerede 10 minutter inde i dagens program.

Dyrt at miste kortet

Ligesom i alle andre sammenhænge i dagens samfund udstyres kursisterne efter kurset med et plastkort. Det giver adgang til byggepladsen og byggepladsens fælles faciliteter, som består af to kantiner, omklædning, kontorer, InfoCenter, sundhedscenter og parkeringsarealer – og endelig kan det bruges til handel i byggepladsens butikker og i kaffe- og chokoladeautomaterne.

Som alle andre kort er det personligt, understreger Lars Werner, så han opfordrer derfor alle til ikke at miste det. For generhvervelse koster den nette sum af 500 kroner.

Det får en kursist til kækt at spørge, om det ”så også koster 500 kroner at miste sin sikkerhedshåndbog”. Men det gør det naturligvis ikke, forsikrer Lars Werner. Den 82 siders sikkerhedshåndbog for DNU-byggepladsen, som er trykt i papir, der kan modstå vand og smuds, og udleveres i en handy lommeudgave, kan generhverves kvit-og-frit.

”Hey, let’s be careful out there”

Da Lars Werner er nået igennem sikkerhedens ABC, ringer det ud. Eller det vil sige, Lars Werner bekendtgør i bedste Hill Street Blues-stil, at ”vi skal tage os i agt derude og have en god dag”.

Endnu 34 mand kan lægges til de godt 1.600, som gennem de seneste to år er blevet flyvefærdige til at kunne begå sig sikkert på Danmarks største byggeplads, og snart vil de modtage kortet, som beviser det.

Herefter forsvinder alle med undtagelse af en anden års lærling fra Wicotech Kirkebjerg A/S, som netop nu går i gang med at lave tekniske installationer på byggefelt S1. Han fortæller begejstret, at han synes godt om, at løft, skub og træk som udgangspunkt ikke betragtes som menneskearbejde, selvom han også forudser udfordringer med helt at undgå eksempelvis de tunge løft.

Jeg forudser en ung mand, som nok skal holde sig på sikkerhedens smalle sti og undgå klip i kortet. For lærlingens plan er at blive på byggepladsen til sidste bygning står klar omkring 2019.